



**Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
6 марта 017 года**

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-6

sgpress.ru (Самара) \\ В Самаре обсудили вопросы подготовки кадров для машиностроительной отрасли

<http://www.sgpress.ru/Vlast /V-Samare-obsudili-voprosy-podgotovki-kadrov-dlya-mashinostroitelnoj-otrasli-83394.html>

Skoronovosti.ru \\ В Омске начнет работать Центр оценки квалификаций

<http://skoronovosti.ru/omsk/2017/03/05/398469-v-omske-nachnet-rabotat-tsentr-otsenki-kvalifikatsij.html>

Union News (unionnews.ru) \\ Подмосковье активно участвует в наполнении карты свалок ОНФ

<http://unionnews.ru/2017/03/05/podmoskove-aktivno-uchastvuet-v-napolnenii-karti-svalok-onf.html>

Белрынок (belrynok.ru) \\ Подмосковье активно участвует в наполнении карты свалок ОНФ

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 7-14

НИА - Томск (niatomsk.ru) \\ Томская промышленность намерена создать 3 тыс новых рабочих мест

<http://belrynok.ru/2017/03/podmoskove-aktivno-uchastvuet-v-napolnenii-karti-svalok-onf/>

Коммерсантъ \\ За Крымом тянется шельф "Новых проектов"
Подводные нефть и газ достались малоизвестной частной компании

Коммерсантъ \\ Крепкий мартовский прогноз
Давление Минфина на курс рубля уменьшится почти вдвое



Коммерсантъ \\ Программа "свой кандидат"

Единороссы хотят, чтобы все губернаторы поучаствовали в процедуре праймериз

3. Мировая политика. 14-15

ТАСС \\ Главы МИД РФ и Азербайджана обсудят нагорнокарабахское урегулирование

4. Оборонно-промышленный комплекс. 15

ТАСС \\ Источник: еще один полк С-400 появится в Крыму во втором полугодии

5. Автопром. 15-17

Коммерсантъ \\ УАЗ пустится по миру
Завод намерен удвоить экспорт в этом году

6. Авиастроение. 17-19

Авиапорт \\ "ИНЖИНИРИНГ" ПРОГНОЗИРУЕТ РОСТ ПАРКА КОММЕРЧЕСКИХ САМОЛЁТОВ В РОССИИ



1. О Союзе машиностроителей России.

sgpress.ru (Самара) \ \ В Самаре обсудили вопросы подготовки кадров для машиностроительной отрасли

Николай Меркушкин принял участие в заседании совета Самарского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Оно прошло в стенах Самарского национального исследовательского университета им. С.П.Королева. В нем также приняли участие первый заместитель председателя Союза машиностроителей, депутат Государственной думы РФ Владимир Гутенев, член экспертного совета правительства России и член экспертного совета Агентства стратегических инициатив Петр Щедровицкий.

Главной темой встречи стала подготовка кадров для экономики региона в целом и машиностроительной отрасли в частности. Петр Щедровицкий отметил, что в условиях новой промышленной революции необходимо акцентировать внимание на подготовке кадров, которые будут способны применить свои знания и умения в постоянно меняющемся мире.

Его мнение разделил Владимир Гутенев. Он подчеркнул, что сейчас перед экономикой стоит задача выстраивания новых моделей развития, а для достижения этих целей необходимо не допустить утечки талантливой молодежи из страны.

- Надо понимать, что если мы будем вкладывать в фундаментальную науку и не переносить ее результаты в конкретный продукт, мы будем интеллектуальными донорами для всего мира, - сказал Владимир Гутенев, добавив, что Союз машиностроителей активно работает над выявлением талантливой молодежи в стране. В частности, при поддержке Союзмаша проводится школьная олимпиада "Звезда" и благодаря вниманию губернатора к этому вопросу уже удалось в полтора раза увеличить число участников этой олимпиады от Самарской области.

Николай Меркушкин, в свою очередь, заметил, что вузы на своей территории должны создавать своего рода бизнес-инкубаторы, где могли бы развивать современные технологии, которые впоследствии будут использованы в промышленности, и наша губерния здесь находится в выигрышном положении.

- Самарская область - один из немногих регионов страны, где сохранилась тесная связь "вуз - предприятие". Без этой связки очень сложно новые вещи внедрять и активно конкурировать на международной арене,- сказал он.

Глава региона добавил, что в Самарской области продолжается политика создания конкурентоспособных университетов. К примеру, Самарский национальный исследовательский университет входит в программу "5-100", а



технический университет стал опорным вузом региона. Кроме того, опорным вузом должен стать и Тольяттинский университет.

- В Тольятти мы должны очень многое сделать, объединить всю созданную инфраструктуру: технопарк, особую экономическую зону, АвтоВАЗ, университет - в единую цепочку, чтобы все звенья были заинтересованы друг в друге, работали рука об руку, - сказал Николай Меркушкин.

103

Автор текста: Анна Турова

Автор фото: Юлия Рубцова

Опубликовать в блоге

Анна Турова

http://www.sgpress.ru/Vlast_/V-Samare-obsudili-voprosy-podgotovki-kadrov-dlya-mashinostroitelnoj-otrasli-83394.html

Skoronovosti.ru

В Омске начнет работать Центр оценки квалификаций

Совет по профессиональным квалификациям России аттестовал ЦОК омского ПО «Иртыш» (Фото: Коммерческие Вести) Как отметил председатель Совета, на данном этапе работы планируется сконцентрировать все усилия на теоретической части — разработке и актуализации профстандартов, а также созданию комплектов оценочных средств и прочей организационной работе, такой как обучение экспертов и формирование сети ЦОК.

Центр оценки квалификаций АО «ОмПО «Иртыш» (входит в состав АО «Росэлектроника»), который начал работу в июле 2016 года, аттестован Советом по профессиональным квалификациям в машиностроении. Впервые в Омске появилась организация, который имеет право проводить аттестацию по ряду специфических рабочих специальностей.

Совет по профессиональным квалификациям России аттестовал ЦОК омского ПО «Иртыш»

В Омске начнет работать Центр оценки квалификаций (Фото: Московский Комсомолец Омск)

В «Рособоронэкспорте» состоялось заседание Совета по профессиональным квалификациям в машиностроении СоюзМаш России под председательством Первого вице-президента Союза машиностроителей, Первого зампреда Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимира Гутенева. Участники заседания аттестовали представленных кандидатов в качестве экспертов-членов квалификационных комиссий для проведения независимой оценки квалификаций: предварительно в адрес Совета по профквалификациям в машиностроении поступило 60 заявок от претендентов на аттестацию, полностью соответствующих требованиям,



утвержденным Национальным советом по профквалификациям при Президенте России.

Центр оценки квалификаций АО «ОмПО «Иртыш» (входит в состав АО «Росэлектроника»), который начал работу в июле 2016 года, аттестован Советом по профессиональным квалификациям в машиностроении. Впервые в Омске появилась организация, который имеет право проводить аттестацию по ряду специфических рабочих специальностей.

В «Рособоронэкспорте» состоялось заседание Совета по профессиональным квалификациям в машиностроении СоюзМаш России под председательством Первого вице-президента Союза машиностроителей, Первого зампреда Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимира Гутенева. Основными темами стали подведение итогов за 2016 год и аттестация первых российских Центров оценки квалификаций.

<http://skoronovosti.ru/oms/2017/03/05/398469-v-omske-nachnet-rabotat-tsentr-otsenki-kvalifikatsij.html>

Union News (unionnews.ru)

Подмосковье активно участвует в наполнении карты свалок ОНФ

by Богуна Дарья Федоровна

Для проведения полномасштабной мониторинговой работы пока неблагоприятные погодные условия, многие свалки, расположенные за пределами населенных пунктов, находятся под снегом.

За 1-ый месяц на «Интерактивную карту свалок» поступило около 1 000 обращений, из них 68 - из Югры. В Нижегородской области - всего две. «Уже сейчас не менее чем по 20 обращениям достигнут положительный результат», - обозначил координатор проекта ОНФ «Генеральная уборка», депутат Государственной думы Владимир Гутенев. Любой неравнодушный гражданин региона сейчас может обозначить место загрязнения на «Карте свалок» и указать координаты, прикрепив при всем этом фото либо видео материалы.

Сегодня в Нижнем Новгороде стартовал проект по борьбе с несанкционированными свалками.

В данный момент по всем обращениям активисты ОНФ в Югре проводят работу. Стадию проверки проходят еще две точки, выявленные активистами Народного фронта вместе с представителями территориального органа Росприроднадзора в процессе проведения мониторинга стихийных свалок.

Проект заработал в Российской Федерации месяц назад, и в столице РФ уже подвели первые результаты. Среди них лидируют стихийные свалки - их 730.



Среди отмеченных на карте мест экологических нарушений лидируют стихийные мусорные свалки (730), на 2-й позиции - большие свалки (152), а число заявок по другим нарушениям составляет не менее сотни.

Если посмотреть на карту, Нижегородская область в общей пестроте выглядит на ней пустынным пятном. Между тем «фронтвики» уже приступили к ликвидации.

Дарья Федоровна

<http://unionnews.ru/2017/03/05/podmoskove-aktivno-uchastvuet-v-napolnenii-karti-svalok-onf.html>

Белрынок (belrynok.ru)

Подмосковье активно участвует в наполнении карты свалок ОНФ

Безродный Данила Леонидович

За месяц работы на ресурс поступило около 1 000 обращений.

По ее словам, первая географическая точка стихийной свалки в Республике Алтай, расположенная у подножья Белухи на территории альпинистских лагерей «Бочки» и «Томские стоянки», уже нанесена на интерактивную карту.

Одним из главных вопросов стали проект «Генеральная уборка» и презентация интерактивной карты свалок, созданной в рамках проекта. С началом работ флажок на карте превращается из красного в желтый. С ее помощью любой желающий может обозначить нелегальную свалку и указать ее координаты, сопроводив это фото либо видео материалами. Одна стихийная свалка убрана в Ханты-Мансийске.

По всем обращениям активисты ОНФ в Югре проводят работу. «На втором месте идут большие свалки - 152, потом серые" полигоны и другие экологические нарушения, как, например, необорудованные площадки по сбору снеговых отходов и заброшенные объекты. Уже сейчас не менее чем по 20 обращениям достигнут положительный результат», - обозначил координатор проекта ОНФ «Генеральная уборка», депутат Государственной думы Владимир Гутенев. Общее число таких заявок - не менее 100. Только за последнюю неделю активисты Народного фронта провели три встречи в учебных заведениях Советского района и г. Югорска: в Советском и Югорском политехнических колледжах и Зеленоборской средней школе. Между тем «фронтвики» уже приступили к ликвидации.

Безродный Данила Леонидович

<http://belrynok.ru/2017/03/podmoskove-aktivno-uchastvuet-v-napolnenii-karti-svalok-onf/>



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

**НИА - Томск (niatomsk.ru) \\
Томская промышленность намерена
создать 3 тыс новых рабочих мест**

Томские промышленные предприятия реализуют инвестиционные проекты, которые позволят создать около 3 тысяч высокопроизводительных рабочих мест

Как сообщили НИА Томск в пресс-службе администрации города, об этом заявил зампредела томского регионального отделения общественной организации «СоюзМаш России» Андрей Клоков. По его словам, входящие в союз крупные промышленные предприятия Томска реализуют инвестиционные проекты, которые позволят создать им 2574 новых рабочих места к 2020 году. Лидеры в этом направлении – ОАО «ТДСК», активно развивающее жилищное строительство в Томске, ООО «Томлесдрев» и АО НПФ «Микран».

Исполнительный директор Томской ассоциации пищевиков Александр Илкос рассказал, что на ряде предприятий сферы пищевой промышленности Томска в ближайшие годы запланирована модернизация, которая позволит трудоустроить новых сотрудников. Так, в результате реконструкции цеха первичной переработки продукции АО «Сибирская Аграрная Группа» сможет создать более 139 новых рабочих мест. Ежегодно увеличивать штат сотрудников на 14-15 человек планирует ООО ТПК «САВВА», более 50 новых работников сможет принять на работу новая сеть пекарен ООО «Континент-Сервис».

По информации центра занятости населения Томска и Томского района, на начало 2017 года уровень зарегистрированной безработицы в городе составил 1% от общего числа экономически активного населения. Численность безработных томичей – 2489 человек, при этом на каждого безработного приходится более двух вакантных мест. Всего в 2016 году 10810 жителей Томска обратились в центр занятости за помощью в поиске работы, из них 7101 человек были трудоустроены.

<http://www.niatomsk.ru/more.php?UID=58811>

Коммерсантъ \\ За Крымом тянется шельф "Новых проектов"

Подводные нефть и газ достались малоизвестной частной компании

Как стало известно "Ъ", неизвестная в отрасли частная компания "Новые проекты" получила российскую лицензию на разведку и добычу нефти и газа на шельфе Крыма. Основным владельцем компании, по официальным данным, является предприниматель Антон Дорноступ, который близок к семье экс-главы Роснедр Валерия Пака, хотя ряд источников "Ъ" связывают "Новые проекты" с украинским бизнесменом Сергеем Курченко. При этом "Новые проекты", получив лицензию в рамках действовавшего для Крыма упрощенного порядка,



еще в 2015 году не имели никаких активов и не вели хозяйственной деятельности.

Как выяснил "Ъ", на шельфе Крыма может появиться новый игрок. ООО "Новые проекты" в конце прошлого года сообщило Роснедрам, что в 2017 году намерено составить план поисково-разведочных работ на участке Глубокая, письмо ведомству направил директор компании Антон Дорноступ, рассказали источники "Ъ". Как указано на pravo.gov.ru, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев еще в июне 2016 распорядился выдать ООО лицензию на этот участок на 30 лет. По данным "Ъ", в течение восьми лет компания должна пробурить поисковую скважину. Пресс-секретарь премьера Наталья Тимакова перенаправила "Ъ" в Минприроды, где от комментариев отказались.

"Новые проекты" владели лицензией на участок Глубокая с 2012 года, но тогда это было украинское юрлицо. Ресурсы Глубокой по СЗ, поставленные на баланс в 2011 году, — 8,3 млн тонн нефти и 1,4 млрд кубометров газа. Об этой лицензии могла знать "Роснефть", чей шельфовый участок Туапсинский прогиб, полученный в 2003 году, пересекался с территорией Глубокой, описанной в украинской лицензии. После того как "Новые проекты" получили российскую лицензию, площадь Глубокой сократили до 338 кв. км. Но источники "Ъ" в отрасли не слышали о "Новых проектах".

Первоначально собственником ООО была киевская "Фосизонс Трейд", но в декабре 2015 года "Новые проекты" были проданы бывшему заместителю главы Ялты Виталию Мостовому (умер летом 2016 года). По данным "Картотеки", с мая 2016 года 99% "Новых проектов" владеет АО "Главнефтесервис" (принадлежит Антону Дорноступу), еще 1% у Олега Кочагова (сейчас возглавляет АО "Полюс Логистика", структуру "Полюса" Саида Керимова). Господин Дорноступ также гендиректор ООО "Русвелл", зарегистрированного сейчас в Москве по одному адресу с "Новыми проектами". "Русвеллом" через АО "Инвестиционная нефтесервисная компания" владеет Петр Пак, сын экс-главы Роснедр Валерия Пака. Тот же адрес у "ОГК Групп" (занимается разведкой твердых полезных ископаемых), гендиректором которой является другой сын экс-чиновника Анатолий Пак.

Два собеседника "Ъ" в правительстве утверждают, что бенефициаром "Новых проектов" является украинский бизнесмен Сергей Курченко, проживающий в Москве после смены власти на Украине. Но собеседник "Ъ", близкий к "Новым проектам", это отрицает. С господами Курченко, Дорноступом и Кочаговым связаться не удалось. По данным Росстата, бухгалтерский баланс "Новых проектов" на конец 2015 года пустой, у компании не было никаких активов, кроме 60 тыс. руб. уставного капитала, дебиторской или кредиторской задолженности, отсутствовало движение средств по счетам (более поздней информации нет).



Появление частной компании на шельфе — неожиданность, здесь по закону разрешено работать только госкомпаниям, исключения — "старые" лицензии, выданные до мая 2008 года (так на шельфе Балтики и Каспия работает ЛУКОЙЛ). После вхождения Крыма в РФ для обладателей украинских лицензий на недра в Черном и Азовском морях сделали упрощенный порядок их переоформления до 1 октября 2015 года (см. справку). Так свои лицензии переоформил "Черноморнефтегаз", принадлежащий Республике Крым. Теоретически это право было у итальянской Eni и французской EdF, заключивших в 2013 году с Киевом соглашения о разделе продукции по четырем участкам на шельфе Крыма, но после введения санкций компании этим не воспользовались.

"Новые проекты" могли переоформить лицензию по упрощенному порядку, если обратились в Роснедра вовремя и прошли полагающуюся проверку Минобороны и ФСБ. Управляющий партнер коллегии адвокатов "Муранов, Черняков и партнеры" Дмитрий Черняков отмечает, что при упрощенном порядке на компанию не распространяются требования закона "О недрах" о пятилетнем опыте работы на шельфе и подконтрольности РФ. "Когда в экстренном порядке принимали закон по Крыму, возможно, не могли предположить, что благодаря упрощенному порядку лицензию получит компания без активов, которая не смогла бы пройти фильтр, если бы подавала заявку в общем порядке", — говорит партнер юрфирмы Goltsblat VLP Рустам Курмаев.

По мнению господина Чернякова, упрощенный порядок переоформления лицензий "призван обеспечить стабильность гражданского оборота в непростых политических и экономических реалиях". "Если бы при принятии Крыма в состав РФ аннулировались все разрешительные и подтверждающие документы, это привело бы к юридическому и фактическому хаосу", — уверен юрист. Он допускает, что в отношении ООО "Новые проекты", его владельцев или руководителей потенциально могут быть введены персональные санкции или секторальные санкции в банковской сфере, "но с учетом небольших масштабов деятельности компании едва ли такие шансы велики".

Источник "Ъ", близкий к "Новым проектам", поясняет, что изначально у инвесторов еще украинской компании был план наладить добычу газа для поставки в Крым, но он сомневается, что проект будет реализован. Глубина моря в пределах Глубокой — 70-100 м. "В России пока нет свободных буровых мощностей, а найти подходящую технику на рынке невозможно из-за санкций в отношении Крыма", — отмечает директор консультационного центра "Гекон" Михаил Григорьев. По его словам, теоретически "Новые проекты" могли бы арендовать стоящую на ремонте в Керчи платформу "Амазон", но ее возможности ограничены глубиной в 50 м. Кроме того, лицензия на Глубокую предполагает вместо стандартной 2D- и 3D-сеймики геохимические



исследования и электрофизический прогноз нефтегазоносности, запатентованный украинскими разработчиками. "Поэтому не совсем понятно, каким образом будут проводиться дальнейшие исследования этим методом при нынешнем состоянии российско-украинских отношений", — замечает господин Григорьев.

Дмитрий Козлов, Анна Занина, Евгения Крючкова

Коммерсантъ \\ Крепкий мартовский прогноз

Давление Минфина на курс рубля уменьшится почти вдвое

06.03.2017

Закупки Минфином валюты по "временному бюджетному правилу" применительно к российскому рынку дали неожиданный результат: с 7 марта ведомство практически вдвое уменьшает приобретения на нем долларов через ЦБ. Механизм "стабилизации курса рубля" пока работает достаточно странно, впрочем, на курс, что уже является официальной версией, в начале года влияло не столько правительство, сколько контрагенты "Роснефти" по приватизации конца 2016 года. Реальная же борьба Минфина с укреплением рубля ожидается с апреля, когда, как предполагается, объемы закупок снова вырастут.

Минфин в прошлую пятницу прокомментировал итоги первого месяца работы "временного бюджетного правила" и объявил параметры сделок на валютном рынке с 7 марта по 6 апреля 2017 года. Главной цифрой стало отклонение фактически полученных в феврале бюджетом нефтегазовых доходов от оценки, сделанной ведомством на февраль в момент запуска системы. Исходя из формулы, опубликованной в конце января Минфином, при достаточно высоких декабрьских и январских ценах на нефть разница должна была быть положительной — тем не менее ведомство объявило о том, что его оценка допдоходов была выше, чем ожидалось, а не ниже, — на 21,4 млрд руб.

Почему бюджетные расходы 2017 года могут подрасти

Смысл "временного бюджетного правила" в том, чтобы до принятия поправок в Бюджетный кодекс (весной 2017 года, при этом пока не известно, начнут ли они действовать сразу или с начала 2018 года) стерилизовать в фактически третьем суверенном фонде избыточные налоговые доходы от экспорта нефти при ее цене свыше \$40 за баррель. Фонд сконструирован как буфер — при падении цены нефти ниже \$40 за баррель валютные активы, которые ЦБ накапливает на счетах казначейства на своем балансе, должны продаваться. Объявленная цель работы механизма — стабилизация курса. В конце февраля 2017 года ведомства на форуме в Сочи подтверждали и возможность использования средств фонда-буфера в случае их не востребоваемости для дополнительной поддержки экспорта средних компаний.



В своей политике Минфин вынужден придерживаться тех же жестких принципов, что и ЦБ,— менять "временное бюджетное правило" на ходу не стали, и в результате при прогнозном мартовском отклонении федеральных нефтегазовых доходов на 91,9 млрд руб. от указанных в законе о федеральном бюджете Минфин в марте приобретет на рынке 70,5 млрд руб. В феврале сумма рублей, направляемая через ЦБ на открытый рынок, составляла 113,1 млрд руб., что давало ежедневные закупки на Московской бирже валюты в 6,3 млрд руб. С 7 марта они снизятся до 3,2 млрд руб. в день. По текущему курсу "интервенции" сократятся с более \$100 млн в сутки до \$54-55 млн — давление сделок Минфина на рынок снизится почти вдвое.

Как рубль был переведен в режим голосового управления

В пятницу Антону Силуанову ничего не оставалось, кроме как заявить, что Минфин с марта будет осуществлять дополнительное "накопление" на счетах валютных средств, не связанных с "временным бюджетным правилом",— то есть о дополнительном притоке рублей на валютный рынок. Впрочем, по данным "Ъ", речь идет о рутинных операциях по покупке валюты на миллиарды рублей, связанных с необходимостью уплаты РФ взносов в международные организации. Минфин без специального объявления проводит их ежегодно — это скорее новая "словесная интервенция", которая вряд ли сильно повлияет на рынок.

Официальное объяснение более чем 20-процентного расхождения Минфина с фактом получения допдоходов при цене нефти, в феврале всегда превышавшей \$50 за баррель,— отставание экспорта нефти и нефтепродуктов от плана (очевидно, что это невозможно и без отставания экспорта в натуральном выражении — цены росли). Прогноз экспорта ведомство Антона Силуанова брало из бюджетного прогноза на 2017 год, принятого осенью 2016 года. Кроме того, Минфин подтверждает, что "фактический обменный курс доллара к рублю в феврале сложился на более низком уровне по сравнению со среднемесячным значением января, использовавшимся для оценки". Иными словами, обстоятельства, которые во многом потребовали от финансового ведомства в январе включения "временного бюджетного правила", оказались сильнее, а дополнительные рублевые поступления в федеральный бюджет — ниже, из-за того что в феврале за доллар экспортерам давали меньше подорожавших рублей, чем можно было ожидать в январе.

Почему Минфин предлагает оставить бесплатные госгарантии в прошлом

Уже на Российском инвестиционном форуме в Сочи министр финансов не скрывал, что январь-февраль на валютном рынке не были обычными — в начале года на рынок РФ поступила по крайней мере большей частью, если не вся, валюта от сделки по приватизации 19,5% акций "Роснефти" катарской QIA и трейдером Glencore. Отметим, структура денежных потоков по этой сделке до сих пор неочевидна: так, в конце февраля итальянский банк Intesa в очередной



раз заявил о кредите консорциуму QIA--Glencore в €5,2 млрд через кредитный синдикат международных банков. Общая сумма приватизационной сделки — порядка €10,5 млрд, бюджет уже в конце 2016 года получил оплату в рублях от госакционера "Роснефти", "Роснефтегаза",— но сказать достоверно, какая сумма в валюте в январе-феврале 2017 года попала на российский рынок как средства QIA и Glencore, предположительно, можно будет лишь после публикации платежного баланса ЦБ за первый квартал, то есть не раньше апреля.

Трейдера на валютном рынке в феврале открыто заявляли, что рубли Минфина на нем практически не видны. При сокращении давления Минфина на курс рубля в марте 2017 года вдвое любые неожиданности на рынке, и в первую очередь условно позитивные для бюджета РФ (как новый рост цен на нефть), встретят меньшее сопротивление. Если в феврале ЦБ, например, отрицал вклад carry trade в укрепление рубля с начала года, то в марте любые игры на повышение будут укреплять рубль сильнее, чем в феврале. Скорее всего, эта обстановка будет учитываться ЦБ при решении 23 марта судьбы ключевой ставки — уменьшение объема закупок Минфина в марте понижает вероятность ее снижения.

Дмитрий Бутрин

Коммерсантъ \\ Программа "свой кандидат"

Единороссы хотят, чтобы все губернаторы поучаствовали в процедуре праймериз

06.03.2017

В "Единой России" ждут, что все врио губернаторов, которые будут участвовать в выборах 10 сентября, пройдут процедуру партийных праймериз. О готовности идти на выборы и проходить внутрипартийное голосование уже заявили врио главы Бурятии и Рязанской области. При этом в "Единой России" уже ожидают, что технические кандидаты на праймериз могут стать сенаторами.

"Мы исходим из того, что все врио губернаторов пройдут процедуру праймериз "Единой России",— заявил "Ъ" секретарь генсовета партии Сергей Неверов. Врио главы Бурятии Алексей Цыденов уже публично заявил, что будет выдвигаться от "Единой России" и готов пройти процедуру праймериз. Врио губернатора Рязанской области Николай Любимов также намерен пройти праймериз единороссов. 1 марта он объявил о намерении встать на учет в одном из первичных отделений партии власти. "Как кандидат "Единой России" обязательно пройду праймериз. Очень хочу заручиться вашей поддержкой как однопартийцев",— заявил господин Любимов. В отделении "Единой России" по Пермскому краю сообщили "Ъ", что врио губернатора Максим Решетников пока на праймериз не заявлялся и еще не ведет переговоры с руководителями



местных отделений. "Но мы к этому процессу активно готовимся", — сообщили в реготделении.

Пять регионов, где в феврале сменились губернаторы, просели в ежемесячном рейтинге социально-экономической устойчивости

Самовыдвижения нет в 13 из 14 регионов, где 10 сентября пройдут выборы губернаторов (Белгородская, Калининградская, Ярославская, Новгородская, Рязанская, Томская, Свердловская, Саратовская области, Севастополь, Пермский край, Карелия, Мордовия и Бурятия). Исключение составляет Кировская область (в качестве самовыдвиженца шел на выборы экс-глава области Никита Белых). Общественная палата Севастополя предлагала допустить на выборы самовыдвиженцев, однако таких поправок к закону, который во втором чтении будет принят 14 марта, предложено не было. Секретарь севастопольской организации "Единой России" Борис Колесников сказал "Ъ", что на праймериз еще никто не зарегистрировался, обращения от врио губернатора Дмитрия Овсянникова не было, но он полагает, "что это произойдет". В правительстве Ярославской области комментировать порядок выдвижения врио губернатора Дмитрия Миронова отказались. Ранее в регионе обсуждалось его самовыдвижение, но сейчас оно невозможно по закону. Закон можно было бы исправить до старта кампании. Но признаков того, что кто-либо из региональных глав получит на это разрешение Кремля, нет. Ярославскую область в партии считают одним из самых сложных регионов, курировать губернаторские выборы здесь будет напрямую замсекретаря генсовета Виктор Селиверстов. Глава Новгородской области Андрей Никитин заявил "Ъ", что решение об участии в выборах "примет позже". "Мы с коллегами сейчас сконцентрированы на решении текущих социально-экономических задач", — сказал он.

Почему на губернаторских выборах оппозиции придется принять помощь "Единой России"

Выдвижение кандидатов на праймериз запланировано уже на апрель--май. Выдвинуть кандидатов могут и генсовет, и региональный политсовет. После официального начала кампании (в первой декаде июня) конференции "Единой России" рассмотрят не менее двух кандидатур и тайным голосованием выдвинут одного из кандидатов в губернаторы. Кандидатами могут стать члены и сторонники партии, беспартийные. Конкурентов губернаторам для праймериз отберут заранее. Среди них, по сведениям "Ъ", могут оказаться те, кого губернаторы потом делегируют в Совет федерации. Такая установка давалась регионам руководством партии на семинаре-совещании в феврале. "Нам дали понять, что это должен быть серьезный кандидат, не технический партнер, не шут и не клоун, лучше — кандидат в сенаторы", — сказал собеседник в одном из региональных отделений. Замсекретаря севастопольского отделения партии



Сергей Михайлюк подчеркнул, что альтернативный кандидат "приобретает медийную раскрутку и политический капитал".

Отдел политики

3. Мировая политика.

ТАСС \ Главы МИД РФ и Азербайджана обсудят нагорнокарабахское урегулирование

Эльмар Мамедъяров находится в Москве с официальным визитом по приглашению Сергея Лаврова

МОСКВА, 6 марта. /ТАСС/. Министры иностранных дел России и Азербайджана Сергей Лавров и Эльмар Мамедъяров проведут в понедельник переговоры, на которых обсудят вопросы двусторонней повестки дня, а также ключевые региональные и международные проблемы, в том числе нагорнокарабахское урегулирование. Эльмар Мамедъяров находится в Москве с официальным визитом по приглашению Сергея Лаврова.

Визит проходит в преддверии 25-летия установления дипломатических отношений между Россией и Азербайджаном, которое будет отмечаться 4 апреля. "В ходе переговоров министры обсудят состояние и перспективы двустороннего сотрудничества, ключевые аспекты региональной и международной повестки дня, в том числе нагорнокарабахское урегулирование", - отметили в МИД РФ.

"Россия уже более двух десятилетий выступает ключевым посредником в нагорнокарабахском урегулировании, в том числе в качестве сопредседателя минской группы ОБСЕ, - напомнили в дипведомстве. - С учетом географической близости и общей истории наших народов разблокирование этого конфликта имеет для нас первостепенное значение". "Содействие сторонам в нагорнокарабахском урегулировании относится к числу российских внешнеполитических приоритетов", - подчеркнули в МИД РФ.

Как отметили в министерстве, Россию и Азербайджан "связывают отношения стратегического партнерства, построенные на базе равноправия, уважения интересов друг друга и добрососедства". В настоящее время между двумя странами заключено более 80 межгосударственных и межправительственных соглашений.

"Успешно развивается торгово-экономическое сотрудничество, - сообщили в МИД РФ. - По итогам 2016 года российско-азербайджанский товарооборот составил \$1954,3 млн".

В министерстве отметили, что важной составляющей российско-азербайджанского взаимодействия является межрегиональное сотрудничество. В настоящее время во внешнеторговую деятельность с Азербайджанской Республикой вовлечены около 600 предприятий и организаций, действующих в



большинстве субъектов РФ. У 17 из них имеются соглашения о сотрудничестве с Азербайджаном.

"Рассматриваем предстоящий визит в контексте продолжения российско-азербайджанского политического диалога, дальнейшего расширения взаимовыгодного сотрудничества", - подчеркнули в дипведомстве.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

ТАСС \\\ Источник: еще один полк С-400 появится в Крыму во втором полугодии

По словам источника в силовых структурах, полк будет дислоцирован в западной части полуострова

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 4 марта. /ТАСС/. Второй полк зенитных ракетных систем С-400 "Триумф" будет поставлен на боевое дежурство в Крыму во второй половине 2017 года, сообщил в субботу ТАСС источник в силовых структурах.

"ПВО Крыма во второй половине 2017 года усилят за счет второго по счету полка С-400. Он будет дислоцирован в западной части полуострова", - сказал собеседник агентства.

Сейчас в Крыму развернут один полк С-400, дислоцированный в Феодосии. Он заступил на боевое дежурство 14 января.

"Планируется, что 2018 году боевой состав обоих полков будет увеличен за счет включения третьего дивизиона", - добавил источник.

ТАСС не располагает официальным подтверждением этой информации.

С-400 "Триумф" - зенитная ракетная система большой дальности, принятая на вооружение в 2007 году. Она предназначена для уничтожения авиации, крылатых и баллистических ракет, в том числе среднего радиуса действия, может применяться против наземных объектов.

5. Автопром.

Коммерсантъ \\\ УАЗ пустится по миру

Завод намерен удвоить экспорт в этом году

03.03.2017

Ульяновский автозавод видит возможность уже в этом году удвоить объемы экспорта "УАЗов" — до 7 тыс. машин — и довести долю экспорта к 2020 году до 30%. Завод намерен организовать как минимум три сборочных производства в Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке. Эксперты отмечают, что планы экспорта выполнить будет непросто.

УАЗ (входит в "Соллерс" Вадима Швецова) планирует в 2017 году удвоить объем экспорта, до 7 тыс. машин, сообщила вчера компания. К 2020



году УАЗ рассчитывает нарастить продажи за рубеж до 20 тыс. машин — это должно составить около 30% от общего объема продаж бренда (планы по достижению к 2020 году планки 25% экспорта от производства машин в РФ есть и у Минпромторга; подробно об этом см. "Ъ" от 10 июня 2016 года). В 2016 году продажи УАЗа в РФ, по данным АЕБ, выросли на 0,5% — до 48,85 тыс. машин.

Существенный рост экспорта УАЗ намерен обеспечить за счет расширения географии — в первую очередь за счет рынков Юго-Восточной Азии (ЮВА), Ближнего Востока и Латинской Америки. Кроме того, УАЗ планирует адаптацию продуктов под зарубежные рынки — в разработке климатические версии модели "Патриот", дизельные модели, а также "Пикап" и "Хантер" для жаркого и влажного климата. В 2018 году УАЗ также выпустит праворульный "Хантер" и собирается продавать его в Индонезию, Индию, Шри-Ланку, Намибию, Ботсвану, ЮАР, Пакистан, Малайзию и Таиланд (инвестиции в НИОКР в компании не раскрыли).

Кроме того, компания объявила о планах организации локальной сборки с региональными партнерами в Иране и Египте в 2018 году, что позволит продавать машины в соседних странах — Ираке, Афганистане, Судане, Ливии, Лаосе и Камбодже. Директор по экспорту УАЗа Андрей Дорофеев отметил, что организация сборки — это скорее "вынужденная мера, связанная с входными требованиями на рынки". Иран, по его словам, в первую очередь заинтересован в грузовых автомобилях — УАЗ "Патриот", "Карго" и "Пикап". При этом на рынке Ирана ограничения по объему двигателя — максимум 2,5 л, а УАЗ презентовал машины с объемом 2,7 л. "Машины не смогут импортироваться в готовом виде, чтобы они смогли продавать легковые автомобили, потребуется сборка", — говорит топ-менеджер. В Египте УАЗ подписал дистрибуторское соглашение, но там "возможность поставки готовых машин ограничена исключительно Минобороны". "Параллельно с этим мы рассматриваем возможность выхода на коммерческий рынок: это возможно сделать исключительно благодаря сборке, мы рассматриваем в первую очередь грузовые автомобили новой линейки — УАЗ "Карго", — пояснил он. В этом году УАЗ рассчитывает организовать СП по сборке во Вьетнаме. "Мы сейчас на стадии согласования инвестпроекта с нашим вьетнамским партнером и Минпромторгом Вьетнама", — сказал господин Дорофеев. Он пояснил, что требуемый уровень локализации в каждом из трех случаев разный — от 20% до 45%.

Руководитель автомобильной практики ЕУ Андрей Томышев считает, что заявленные УАЗом ключевые рынки перспективны, поскольку там ценовое предложение компании соответствует платежеспособному спросу. По его словам, Иран — правильный рынок для организации сборки: он очень емкий, и за счет объемов можно будет добиться положительного экономического



эффекта. Эксперт полагает, что значительный рост объемов реален при успешной реализации проектов по локализации, интенсификации господдержки экспорта и подписаний соглашений о свободной торговле между РФ и целевыми для экспорта странами. Дмитрий Бабанский из SBS Consulting считает, что удвоение экспорта в этом году вполне реально, но для достижения экспорта 20 тыс. машин компании "надо будет приложить усилия". Ей стоит связывать больше надежд с азиатским рынком, тогда как Ближний Восток — нестабильный регион, где за годом роста следует год стагнации, например, Иран три года подряд рос по 4% в год, а потом просел, рассуждает он. С Вьетнамом уже есть соглашение о свободной торговле, это одна из самых динамичных стран в последнее время, поэтому локализация там значительно облегчит выход на рынки стран ЮВА. Латинская Америка — тоже интересный рынок для УАЗа, но там они локализацию пока не планируют, хотя это было бы логично, говорит эксперт.

Яна Циноева

6. Авиастроение.

Авиапорт \ "ИНЖИНИРИНГ" ПРОГНОЗИРУЕТ РОСТ ПАРКА КОММЕРЧЕСКИХ САМОЛЁТОВ В РОССИИ

Тенденция сокращения флота, наблюдавшаяся в минувшие годы на фоне общего кризиса в авиационной отрасли России, сменилась на противоположную. В холдинге "Инжиниринг" отмечают, что анализ данных по поставкам свидетельствует о начале роста парка воздушных судов. Как рассказал заместитель генерального директора холдинга по планированию и продажам Игорь Паньшин в ходе конференции "ТОиР авиационной техники в России и СНГ - 2017", в ближайшем будущем количество самолётов впервые за последние несколько лет превысит 1000 единиц. По прогнозам холдинга, к 2020 году флот увеличится с нынешних 800 до 1300 самолётов.

И.Паньшин пояснил, что речь идёт о наиболее популярных категориях, таких как семейство Airbus A320, Boeing 737 Classic и NG, Sukhoi Superjet 100, Boeing 757, Boeing 767, Embraer и других самолётах. Он констатировал, что рынок технического обслуживания и ремонта (ТОиР) развивается вслед за рынком авиаперевозок: без роста перевозок не происходит увеличения флота и, соответственно, невозможно дальнейшее развитие рынка ТОиР. Прогнозируемое увеличение парка воздушных судов в холдинге объясняют тем фактом, что последствия кризиса, начавшегося в 2014 году, к настоящему моменту уже скомпенсированы. "Часть туристических рынков открылась. Нишу, которую, по сути, освободила "Трансаэро", достаточно активно начали заполнять другие перевозчики, увеличивая свой флот", - прокомментировал И.Паньшин.



Говоря о ближайших изменениях в структуре флота, И.Паньшин отметил ряд тенденций. Основными для рынка ТОиР останутся самолёты семейств А320 и Boeing 737. Однако, по прогнозам холдинга, Boeing 737 Classic через пять лет, скорее всего, будет полностью выведен из эксплуатации путём замены на Boeing 737 NG и Boeing 737 MAX. Также заслуживают внимания самолёты Sukhoi Superjet 100: по словам И.Паньшина, их количество должно увеличиться в три раза. Очевидно, что SSJ 100 становится весомым игроком на рынке и, как следствие, фактором для роста рынка ТОиР. Кроме того, И.Паньшин добавил, что при определённых условиях развития российской экономики широкофюзеляжный флот вырастет вдвое. При этом заместитель холдинга по планированию и продажам подчеркнул, что в отличие от других стран, в России пока не ощущается эффект от самолётов нового типа, таких как Airbus A350, Boeing 787 и других. "Они начнут "играть" в лучшем случае лет через пять. Примерно то же самое можно сказать о МС-21, который начнёт оказывать эффект на рынок не раньше, чем через несколько лет. До 2019 года сильного эффекта на рынок ТОиР этот самолёт не окажет", - пояснил он. Основной эффект здесь, безусловно, оказывает пятёрка крупнейших авиакомпаний: "Аэрофлот", S7, "Россия", "ЮТэйр" и "Уральские авиалинии".

Исходя из представленного прогноза по росту флота, в холдинге "Инжиниринг" ожидают увеличения спроса на выполнение базовых форм технического обслуживания. По оценкам холдинга, размер рынка ТОиР в 2016 году составил немногим меньше \$1,4 млрд. "Мы почти вернулись к уровню 2014 года. В 2017 году рынок превысит \$1,5 млрд. Понятно, это немного грубые оценки, официальной статистики нет. Но ожидаем, что с учётом роста ёмкостей к 2020 году мы превысим отметку в \$1,8 млрд", - рассказал заместитель генерального директора холдинга "Инжиниринг" по финансам Роман Фёдоров.

Существующий спрос, отметил И.Паньшин, пока что приблизительно в два раза превышает предложение, которое могут предоставить действующие на российском рынке организации по ТОиР. "Если говорить о промежуточных выводах, наблюдается тенденция умеренного роста по самолётам А320 и Boeing 737. Видим, что 737 NG развивается и активно замещает собой Classic. Формируется достаточно устойчивый спрос на техобслуживание самолётов Sukhoi Superjet 100, который уже нельзя игнорировать, - подытожил И.Паньшин. - И на фоне этого в последние несколько лет возрастает внутренняя конкуренция на рынке технического обслуживания. Появляются провайдеры, они укрепляются. Порядка пяти-шести существенных провайдеров сейчас в России работают".



И.Паньшин также отметил, что локализация технического обслуживания в России в последнее время начинает играть значительную роль. Для того, чтобы укрепить локализацию и удержать ту долю по техническому обслуживанию, которая сейчас доступна, необходимо обеспечивать потребности российских авиакомпаний и авиакомпаний СНГ как по классическому парку самолётов, так и по вновь вводимым в эксплуатацию типам ВС. Р.Фёдоров в свою очередь добавил, что темпы локализации увеличились во многом за счёт девальвации рубля, однако к настоящему моменту этот фактор перестал быть главным драйвером. Поэтому отечественным организациям, работающим на рынке ТОиР, придётся искать другие источники для роста. "Откат от курсов 2014-2015 годов немного снизил относительную привлекательность отечественных игроков по сравнению с зарубежными провайдерами. И те, кто делал ставку только на курс, конечно, вынуждены будут уйти с рынка" - считает Р.Фёдоров. - Ключевым фактором успеха отечественных организаций в ближайшие годы будет способность предоставлять услуги по техническому обслуживанию за более короткие сроки".

Что касается долгосрочных тенденций, Р.Фёдоров подчеркнул, что доля российской экономики очень небольшая. По статистике Всемирного банка на 1 февраля 2017 года, она занимает всего лишь 1,8% от мировой экономики. "Это означает, что долгосрочное и успешное развитие наших организаций невозможно только на основании увеличения внутреннего спроса. Чтобы успешно развиваться, отечественным организациям рано или поздно придётся расти и формировать компетенции, способные удовлетворить не только локальных заказчиков, но и позволяющие привлечь в Россию зарубежных заказчиков", - заключил он.